



**COMUNE DI TERZO DI AQUILEIA**

Provincia di Udine

*AREA TECNICA*

---

# **ELABORATI PROGETTUALI DI LIVELLO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

---

**PROGETTO PER LAVORI DI  
“SISTEMAZIONE VIABILITÀ 2019 – ASFALTATURE”**

## **P.2**

- **RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA**
- **FATTIBILITÀ AMBIENTALE**
- **SCELTE ARCHITETTONICHE**
- **PROPOSTA DI CRONOPROGRAMMA**
- **RELAZIONE IN MERITO ALLA SICUREZZA**
- **DICHIARAZIONI DI LEGGE**

---

**R.U.P. E PROGETTISTA**  
geom. Michele Freschi

---

Terzo di Aquileia, 14 febbraio 2019

## **INDICE**

1. DESCRIZIONE E SCOPO DELL'INTERVENTO.....	2
2. FATTIBILITÀ TECNICA ED AMBIENTALE DELL'INTERVENTO.....	2
3. SCELTE ARCHITETTONICHE.....	3
4. PROPOSTA DI CRONOPROGRAMMA.....	3
5. INDICAZIONI PER LA SICUREZZA.....	4
6. DICHIARAZIONI DEL PROGETTISTA.....	4

### **1. DESCRIZIONE E SCOPO DELL'INTERVENTO**

Scopo della presente relazione tecnica è quello di illustrare le ipotesi progettuali preliminari relative al progetto per la sistemazione della viabilità comunale previsto per l'anno 2019 per la spesa complessiva di Euro 48.262,72 €.

Si sono rilevate infatti diverse criticità e si è ritenuto di dover intervenire nelle seguenti aree:

- manutenzione straordinaria via Mesasna- asfaltature;
- manutenzione straordinaria via Fermi – asfaltatura accesso alloggi ATER;
- manutenzione straordinaria via Verdi, asfaltature;

### **2. FATTIBILITÀ TECNICA ED AMBIENTALE DELL'INTERVENTO**

Gli interventi contemplati nel presente progetto non presentano problematiche di fattibilità dal punto di vista sia tecnico che ambientale.

Per quanto concerne tipologia, caratteristiche ed entità non necessita apposito studio di fattibilità ambientale. Un miglioramento ambientale si potrà conseguire perché il miglioramento della viabilità consentiranno un flusso veicolare più ordinato e scorrevole con effetti positivi sia per quanto concerne l'inquinamento acustico sia per quello atmosferico. Il presente progetto non è soggetto alla procedura di VIA, né di VAS.

### **3. SCELTE ARCHITETTONICHE**

Il progetto prevede interventi di scarsa rilevanza architettonica e per i quali le scelte dei materiali risultano obbligate sia per ragioni tecnico-economiche, sia per uso e consuetudine del luogo.

In effetti si procederà ad eseguire semplici asfaltature con alcuni ripristini impiantistici (caditoie stradali) e un breve tratto di cordonata in corrispondenza dell'asfaltatura dell'attuale strada bianca che consuece all'accesso degli alloggi ATER in via Fermi.

#### 4. PROPOSTA DI CRONOPROGRAMMA

Indicativamente, al fine dell'esecuzione dei lavori, si prevede una durata di 60 giorni naturali e consecutivi e una tempistica così suddivisa:

<b>riferimento:</b>	<b>"SISTEMAZIONE VIABILITÀ 2019" - ASFALTATURE</b>				
<b>livello:</b>	<b>PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO</b>				
<b>aggiornamento:</b>	<b>14/09/15</b>				
<b>note:</b>	il coronoprogramma non è vincolante e potrà essere concordata la versione definitiva in fase d'appalto nel rispetto dei termini del capitolato	1 ^ settimana	2 ^ settimana	3 ^ settimana	4 ^ settimana

n°	oggetto lavorazione	tempistica di fornitura			
1	Preparazione area ed installazione cantiere	■			
2	Realizzazione Cordonate stradali via Fermi	■			
3	Fresatura asfalti	■			
4	Ripristini con binder		■		
5	Tappeti d'usura			■	
6	Ripristino area di cantiere			■	

Non sono ipotizzabili ritardi particolari vista la semplicità dell'opera da svolgere se non legati ad eventuali particolari situazioni atmosferiche, comunque la tempistica ipotizzata lascia ampi margini organizzativi che dovrebbero compensare anche problematiche atmosferiche. Ritenendo possibile l'inizio lavori entro marzo, con affidamento diretto da parte del RUP a ditta da individuare ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del Codice.

Visto il periodo in cui si prevede siano eseguite le opere le temperature dovrebbero essere quelle ottimali per la realizzazione di tali lavorazioni.

#### 5. DICHIARAZIONI DEL PROGETTISTA

Il sottoscritto geom. Michele Freschi, dipendente del Comune di Terzo di Aquileia, tecnico Comunale istruttore C2, assegnato all'Area Tecnica, istruttore incaricato della realizzazione del progetto "SISTEMAZIONE VIABILITÀ 2019 - ASFALTATURE"

##### DICHIARA

che il progetto definitivo-esecutivo dei lavori in epigrafe:

- a) è conforme al D.P.R. 24 luglio 1996 n° 503 (Regolamento recante norme per il superamento delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici);
- b) è conforme alle vigenti normative in materia urbanistica ed edilizia nonché a quelle igienico sanitarie, in materia di sicurezza, ambientali e paesistiche;
- c) è conforme alle vigenti normative in materia urbanistica ed edilizia nonché a quelle igienico sanitarie, in materia di sicurezza, ambientali e paesistiche;
- d) prevede opere di classe e categoria OG 3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti ecc. di cui all'Art. 3 e All.A) del D.P.R. 25/01/2000 n°34, la quale costituisce

pertanto categoria prevalente al fine della definizione della quota subappaltabile di cui all'Art. 141 del Regolamento 21/12/1999 n°554;  
e) i lavori non prevedono l'interruzione di pubblici servizi per cui l'intervento non ricade tra quelli di cui all'art. 9 comma 14 della LR 14/2002.

---

**R.U.P. PROGETTISTA  
E DIRETTORE DEI LAVORI:**  
geom. Michele Freschi

---

Terzo di Aquileia, 14 febbraio 2019