



REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
PROVINCIA DI UDINE
COMUNE DI TERZO DI AQUILEIA

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLO SNODO STRADALE DI PIAZZA EUROPA IN COMUNE DI TERZO DI AQUILEIA

PROGETTO ESECUTIVO DI COMPLETAMENTO

Codice elaborato

PC R 1

scala

-

Emissione

Data 27 / 06 / 2016

Redatto A.N.

Controllato A.N.

Approvato A.N.

Titolo elaborato

Relazione generale

Codice progetto 4 2 1

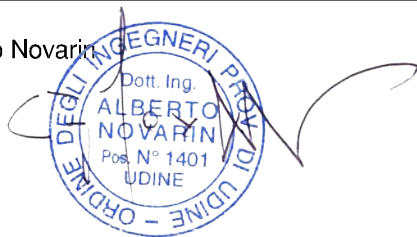
Nome file

421-PC-R01-REV01.dwg

Firme

PROGETTISTA

Dott. Ing. Alberto Novarin



COMMITTENTE

Comune di Terzo di Aquileia

Rev.	data	redatto	controllato	approvato	oggetto revisione
01	12.10.2016	A.N.	A.N.	A.N.	revisione generale
02					
03					
04					
05					



Studio Novarin S.a.s.

viale Volontari della Libertà, 18/4 - 33100 Udine - Tel. 0432 421013 - Fax 0432 1840008 - E-mail: studio@novarin.net

Il presente **progetto esecutivo di completamento** riguarda la realizzazione di **n. 5 (cinque) posti-auto aggiuntivi sul lato Ovest di p.zza Europa a Terzo di Aquileia** ad integrazione della dotazione di sosta oggi prevista dal progetto principale di riqualificazione. Si tratta di nuovi posti-auto a spina, contrapposti a quelli esistenti sul lato opposto della strada ed aventi un'inclinazione pari a ca. 62° rispetto all'asse stradale ed una larghezza trasversale pari a 2,30 m; essi sono accessibili da una corsia di marcia avente larghezza pari a 5,000 m; uno dei posti-auto è riservato ai disabili.

La **pavimentazione stradale** è realizzata in conglomerato bituminoso composto da uno strato di usura $s = 4$ cm e da uno strato di binder $s = 6$ cm, che insistono su uno strato di base $s = 10$ cm; la fondazione è in materiale granulare $s = 30$ cm. La cordonata è realizzata in cls con retrostante inerbimento su terreno vegetale $s = 20$ cm. Lo smaltimento delle acque avviene verso la corsia di marcia con pendenza minima pari a 1%.

Il progetto comprende lo spostamento di un punto luce e dei suoi collegamenti a terra in un nuovo sito distante ca. 5,5 m da quello precedente, nonché la posa di segnaletica stradale orizzontale e verticale e lo spostamento ulteriore di una caditoia rispetto al progetto principale.