



COMUNE DI TERZO DI AQUILEIA

Provincia di Udine

AREA TECNICA

ELABORATI PROGETTUALI DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

**“SISTEMAZIONE VIABILITÀ 2017
MARCIAPIEDI VIA XXV APRILE”**

P.2

- RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
- FATTIBILITÀ AMBIENTALE
- SCELTE ARCHITETTONICHE
- PROPOSTA DI CRONOPROGRAMMA
- RELAZIONE IN MERITO ALLA SICUREZZA
- DICHIARAZIONI DI LEGGE

R.U.P. E PROGETTISTA
geom. Michele Freschi

Terzo di Aquileia, 11 novembre 2017

INDICE

1. DESCRIZIONE E SCOPO DELL'INTERVENTO.....	2
2. FATTIBILITÀ TECNICA ED AMBIENTALE DELL'INTERVENTO.....	2
3. SCELTE ARCHITETTONICHE.....	3
4. PROPOSTA DI CRONOPROGRAMMA.....	3
5. INDICAZIONI PER LA SICUREZZA.....	4
6. DICHIARAZIONI DEL PROGETTISTA.....	4

1. DESCRIZIONE E SCOPO DELL'INTERVENTO

Scopo della presente relazione tecnica è quello di illustrare le ipotesi progettuali preliminari valutandone la fattibilità tecnica ed economica relativi al completamento dei lavori di realizzazione del nuovo marciapiede di via XXV Aprile, lato sud.

Da molti anni il marciapiede in oggetto, nel tratto che va da Piazza Europa alla scuola dell'infanzia, è in attesa di completamento, realizzato con getto di calcestruzzo debolmente armato al grezzo in attesa della pavimentazione di finitura. L'Amministrazione richiede lo studio per il completamento con una pavimentazione di pregio in luogo di quella per la quale l'opera era stata avviata (asfalto) dando continuità alla tipologia utilizzata in via 2 Giugno con rivestimento in Diorite anche al fine di valorizzare e tutelare il patrimonio storico architettonico locale.

2. FATTIBILITÀ TECNICA ED AMBIENTALE DELL'INTERVENTO

Gli interventi contemplati nel presente progetto di fattibilità tecnica ed economica non presentano problematiche di fattibilità dal punto di vista sia tecnico che ambientale. Per quanto concerne tipologia, caratteristiche ed entità non necessita apposito studio di fattibilità ambientale.

Il presente progetto non è soggetto alla procedura di VIA ai sensi dell'art. 1 del DPCM 10/08/1988 n. 377.

3. SCELTE ARCHITETTONICHE

Il progetto prevede interventi rilevanti dal punto di vista architettonico, ma già definiti nella scelta in quanto in prosecuzione con le linee tenute per l'esecuzione delle opere di via 2 Giugno realizzate nello scorso decennio, pertanto le scelte dei materiali risultano obbligate anche in considerazione del fatto che circa un terzo dei materiali per la finitura sono già in possesso dell'amministrazione. L'intervento proposto consiste nel completare il lavoro posando le pietre di finitura predisponendo però al contempo i plinti per un futuro impianto di illuminazione pubblica e ricostruendo il sottofondo in corrispondenza degli ingressi carrai per assicurare che gli stessi siano adeguati a reggere i carichi stradali.

4. PROPOSTA DI CRONOPROGRAMMA

Indicativamente, al fine dell'esecuzione dei lavori, si prevede una durata di 21 giorni naturali e consecutivi e una tempistica così suddivisa:

1 SETTIMANA per preparazione cantiere, scavi e predisposizione impiantistica

2 SETTIMANA per la realizzazione delle finiture

Non sono ipotizzabili ritardi particolari vista la semplicità dell'opera da svolgere se non legati ad eventuali particolari situazioni atmosferiche. Ritenendo possibile l'inizio lavori entro dicembre, in ogni caso è consigliato l'affidamento diretto da parte del RUP ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a del D.lgs. 50/2016, fondamentale per rispettare i tempi richiesti.

Visto il periodo in cui si prevede siano eseguite le opere le temperature non dovrebbero essere quelle ottimali per la realizzazione di tali lavorazioni, qualche problema potrebbero comportare anche le precipitazioni.

5. DICHIARAZIONI DEL PROGETTISTA

Il sottoscritto geom. Michele Freschi, dipendente del Comune di Terzo di Aquileia, tecnico Comunale istruttore C2, assegnato all'Area Tecnica, istruttore incaricato della realizzazione del progetto "SISTEMAZIONE VIABILITÀ 2017 - M,ARCIAPIEDI VIA XXV APRILE"

DICHIARA

che il progetto definitivo-esecutivo dei lavori in epigrafe:

- a) è conforme al D.P.R. 24 luglio 1996 n° 503 (Regolamento recante norme per il superamento delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici);
- b) è conforme alle vigenti normative in materia urbanistica ed edilizia nonché a quelle igienico sanitarie, in materia di sicurezza, ambientali e paesistiche;
- c) è conforme alle vigenti normative in materia urbanistica ed edilizia nonché a quelle igienico sanitarie, in materia di sicurezza, ambientali e paesistiche;
- d) prevede opere di classe e categoria **OOG 3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari**, del DPR 207/2010 ;
- e) i lavori non prevedono l'interruzione di pubblici servizi per cui l'intervento non ricade tra quelli di cui all'art. 9 comma 14 della LR 14/2002.

**R.U.P. PROGETTISTA
E DIRETTORE DEI LAVORI:**
geom. Michele Freschi

Terzo di Aquileia, 11 novembre 2017